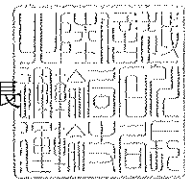




石運輸第90号の2
石運整第33号の2
平成26年 4月30日

旅客自動車運送事業者 殿

北陸信越運輸局 石川運輸支局長



乗務員の健康状態の把握等に係る事項の解釈及び運用について

標記について、北陸信越運輸局自動車交通部長及び自動車技術安全部長から別紙写し（平成26年4月18日付け北信交旅第59号、北信交監第43号、北信技保第11号）のとおり通達があったので、了知されたい。



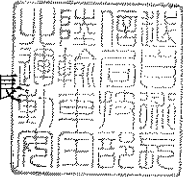
北信交旅第 5 9 号
北信交監第 4 3 号
北信技保第 1 1 号
平成 2 6 年 4 月 1 8 日

石川運輸支局長 殿

自動車交通部 長



自動車技術安全部 長



乗務員の健康状態の把握等に係る事項の解釈及び運用について

標記について、自動車局安全政策課長及び旅客課長から別紙写し（平成 2 6 年 4 月 1 8 日付け国自安第 1 8 号の 2、国自旅第 1 6 号の 2）のとおり通達があったので、了知されるとともに、関係者に対し周知願います。



国自安第18号の2
国自旅第16号の2
平成26年4月18日

北陸信越運輸局自動車交通部長 殿

自動車局安全政策課長

自動車局旅客課長

乗務員の健康状態の把握等に係る事項の解釈及び運用について

今般、運転者の体調急変に伴う事故防止のための更なる措置を講じるため、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」（平成22年7月1日）について下記を主な内容とする改訂を行い、旅客自動車運送事業運輸規則（昭和三十一年運輸省令第四十四号）第二十一条第五項及び第七項（過労防止等）、第二十一条の二（運行に関する状況の把握のための体制の整備）、第二十四条第一項第三号（点呼等）、第四十八条第一項第四号の二及び第五号の二（運行管理者の業務）並びに第五十条第一項第三号の二及び第三号の三（運転者）に基づく運転者の健康状態の把握、乗務判断等に関する事項の解釈及び運用の具体的方法として、「旅客自動車運送事業運輸規則の解釈及び運用について」（平成14年1月30日国自総第446号、国自旅第161号、国自整第149号）の規定と併せ、実施していくこととするので、遺漏のないように取り計らわれたい。

なお、本件については、公益社団法人日本バス協会会長、一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会会長、一般社団法人全国個人タクシー協会会長、一般財団法人全国福祉輸送サービス協会会長あて別添のとおり通知したので申し添える。

記

1. 健康診断等のフォローアップ徹底、健康増進や早期治療のための社内環境の整備
疾病の治療、把握及び医師の意見を踏まえた就業上の措置をより確実なものとするため、定期健康診断の受診及び結果把握のみならず、
 - ① 定期健康診断での要再検査、要精密検査、要治療事項
 - ② 業務上確認された、一定の病気等の外見上の前兆や自覚症状
 - ③ 主要疾病についてのスクリーニング検査での異常所見 等について、受診、治療及びその結果（医師の乗務に係る意見）の把握を徹底するこ

と。

また、疾病リスクを低減するための家族・職場ぐるみでの健康増進を推進し、早期発見・治療を可能とする社内環境を整備すること。

2. きめ細やかな労務管理の徹底

働く人それぞれの疲労度や体調に応じたきめ細やかな労務管理を徹底するため、定期健康診断の結果に加え、上記1. で把握した内容を勘案し、就業上の措置（業務負担の軽減、業務転換、乗務の継続／中止等の措置）を講じることを徹底すること。

就業上の措置を講じるにあたっては、疲労蓄積度の測定、ストレスチェック、適性診断の結果等を活用し、これを踏まえた措置を徹底すること。また、措置にあたっては、差別的な取扱いを行うことなく、上記を踏まえた適切な措置を講じること。

3. 点呼時や運行中の予兆把握と適切な対処

乗務開始時・運行中の疾病発症の予兆把握と対処を確実なものとするため、今回新たに示す疾病予兆の具体的な判断目安（注）に基づき、即座の運転中止、休憩の確保、運行管理者への報告等必要な措置を講じること。

注） 判断目安とは、①脳・心臓疾患にかかる前兆や自覚症状のうち特に対応の急を要する事項、②運転に影響を及ぼす恐れがある疾病に関連する何らかの症状に関し総合的に乗務可否を判断する事項からなる。

（参考資料）

事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル（平成26年4月改訂版）の概要
※本文については、国土交通省ホームページよりダウンロード願います。



国自安第18号の2
国自旅第16号の2
平成26年4月18日

北陸信越運輸局技術安全部長 殿

自動車局安全政策課長

自動車局旅客課長

乗務員の健康状態の把握等に係る事項の解釈及び運用について

今般、運転者の体調急変に伴う事故防止のための更なる措置を講じるため、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」（平成22年7月1日）について下記を主な内容とする改訂を行い、旅客自動車運送事業運輸規則（昭和三十一年運輸省令第四十四号）第二十一条第五項及び第七項（過労防止等）、第二十一条の二（運行に関する状況の把握のための体制の整備）、第二十四条第一項第三号（点呼等）、第四十八条第一項第四号の二及び第五号の二（運行管理者の業務）並びに第五十条第一項第三号の二及び第三号の三（運転者）に基づく運転者の健康状態の把握、乗務判断等に関する事項の解釈及び運用の具体的方法として、「旅客自動車運送事業運輸規則の解釈及び運用について」（平成14年1月30日国自総第446号、国自旅第161号、国自整第149号）の規定と併せ、実施していくこととするので、遺漏のないように取り計らわれたい。

なお、本件については、公益社団法人日本バス協会会長、一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会会長、一般社団法人全国個人タクシー協会会長、一般財団法人全国福祉輸送サービス協会会長あて別添のとおり通知したので申し添える。

記

1. 健康診断等のフォローアップ徹底、健康増進や早期治療のための社内環境の整備
疾病の治療、把握及び医師の意見を踏まえた就業上の措置をより確実なものとするため、定期健康診断の受診及び結果把握のみならず、
 - ① 定期健康診断での要再検査、要精密検査、要治療事項
 - ② 業務上確認された、一定の病気等の外見上の前兆や自覚症状
 - ③ 主要疾病についてのスクリーニング検査での異常所見 等について、受診、治療及びその結果（医師の乗務に係る意見）の把握を徹底するこ

と。

また、疾病リスクを低減するための家族・職場ぐるみでの健康増進を推進し、早期発見・治療を可能とする社内環境を整備すること。

2. きめ細やかな労務管理の徹底

働く人それぞれの疲労度や体調に応じたきめ細やかな労務管理を徹底するため、定期健康診断の結果に加え、上記1. で把握した内容を勘案し、就業上の措置（業務負担の軽減、業務転換、乗務の継続／中止等の措置）を講じることを徹底すること。

就業上の措置を講じるにあたっては、疲労蓄積度の測定、ストレスチェック、適性診断の結果等を活用し、これを踏まえた措置を徹底すること。また、措置にあたっては、差別的な取扱いを行うことなく、上記を踏まえた適切な措置を講じること。

3. 点呼時や運行中の予兆把握と適切な対処

乗務開始時・運行中の疾病発症の予兆把握と対処を確実なものとするため、今回新たに示す疾病予兆の具体的な判断目安（注）に基づき、即座の運転中止、休憩の確保、運行管理者への報告等必要な措置を講じること。

注） 判断目安とは、①脳・心臓疾患にかかる前兆や自覚症状のうち特に対応の急を要する事項、②運転に影響を及ぼす恐れがある疾病に関連する何らかの症状に関し総合的に乗務可否を判断する事項からなる。

（参考資料）

事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル（平成26年4月改訂版）の概要
※本文については、国土交通省ホームページよりダウンロード願います。